



Комісія Міністерства транспорту схвалила проект будівництва залізничного тунелю, який з'єднає пражський Сміхов з містом Бероун Центральночеського краю. Це буде найдовший залізничний тунель в країні, і його будівництво попередньо оцінено в 50 млрд крон. Адміністрація залізничної інфраструктури (SŽDC) повідомила, що розглядалося три варіанти тунелю і в результаті було обрано найбільш довгий. Будівництво так званого тунелю С-І планують почати в 2028 році. При реалізації проекту буде прокладена нова траса загальною протяжністю 26,3 км. Через тунель планують пустити потяги далекого прямування та експреси. Вони зможуть розганятися до 200 км/год і долати шлях між Головним вокзалом та Бероуном на 30 хвилин швидше, ніж зараз. Регіональні потяги продовжать ходити по нинішній трасі. Їх розклад може бути посилено. Зараз найдовшим залізничним тунелем у Чеській Республіці є Ейповіцкій, що з'єднує Пльзень та Рокіцани. Його довжина - понад 4 км, а відкрили об'єкт близько року тому.

aktualne.cz

[&#1074;&#1077;&#1089;&#1110;&#1083;&#1083;&#1103; &#1090;&#1072;&#1086;&#1076;&#1088;&#1091;&#1078;&#1077;&#1085;&#1085;&#1103;](#)