



Поїздка з центру Праги в аеропорт імені Вацлава Гавела, що в Ружіне займе менше півгодини, коли буде запущена нова залізнична лінія між чеською столицею і містом Кладно. Модернізація цієї залізничної лінії з відгалуженням в аеропорт має бути завершена в 2028 році, заявив заступник генерального директора Адміністрації залізничних колій Моймир Неезхлеб. Загальний бюджет проекту становить 40 млрд крон. Зі слів Неезхлеба, це один з найскладніших проектів, які зараз розглядаються Управлінням залізничної інфраструктури (SŽDC). «Будівництво проходить через дуже складну територію. Будуть потрібні масштабні процедури врегулювання власності та землекористування». SŽDC розділило модернізацію лінії на сім секцій. Поки опрацьована секція, пов'язана з реконструкцією віадукта Негреллі, яка, як очікується, завершиться до червня наступного року. Найдовше триватиме будівництво ділянок між Велеславином і аеропортом. Планується, що значна ділянка колії Виставіште - Велеславина, пройде через тунель на глибині 80 метрів. Нова траса дозволить потягам розвивати швидкість до 120 км/год в Празі, та до 160 км/год за її межами. Заступник мера Праги Адам Шейнгерр також заявив, що місто може використовувати частину майбутньої лінії для нової гілки метро. У Велеславіні планується побудувати автостоянку, розраховану на тисячу місць для паркування (у перспективі - до п'яти тисяч).

tvarchitect.com

[&#1074;&#1077;&#1089;&#1110;&#1083;&#1083;&#1103; &#1090;&#1072;&#1086;&#1076;&#1088;&#1091;&#1078;&#1077;&#1085;&#1085;&#1103;](#)